



О главном – Космос – Сверхсовременный марсоход Perseverance НАСА приземлился на Марсе

18 февраля самый продвинутый марсоход, посланный НАСА, приземлился на Марсе после 203-дневного путешествия длиной в 472 миллиона километров. Марсоход был запущен 30 июля 2020 года с космической станции на мысе Канаверал во Флориде. Марсоход массой в 1026 кг будет подвергнут нескольким испытаниям в кратере Джезеро перед началом двухлетнего астробиологического научного исследования. Его миссия - изучать геологические характеристики и климат региона, а также поиск признаков древней микробной жизни. НАСА и ЕКА (Европейское космическое агентство) организовали кампанию по возврату образцов собранных Perseverance с Марса для их изучения на Земле. Для НАСА оказалась слишком сложной отправка на Марс больших по размерам и сложных инструментов необходимых для изучения признаков прошлой жизни красной планеты. Кратер Джезеро шириной в 45 километров был выбран в качестве места посадки, поскольку он находится на западном конце Исидис Планиция, гигантского ударного бассейна к северу от марсианского экватора. Ученые определили, что более 3,5 миллиардов лет назад кратер имел собственную дельту реки и был заполнен водой, что могло способствовать возникновению микробной жизни. Главная цель Perseverance - подготовить почву для будущих миссий к Красной планете.



Текстильная промышленность - после недели плохой погоды на севере Марокко в подпольной текстильной мастерской в городе Танжер было зарегистрировано не менее 24 погибших

Сотрудники этой мастерской разместились в подвале дома жилого района портового города Танжер. По сообщению официального агентства MAP, со ссылкой на местные власти, в понедельник утром они оказались в водяной ловушке из-за проливных дождей. Начато судебное расследование с целью выяснения обстоятельств трагедии и установления виновных. Владелец мастерской, который является одним из выживших, госпитализированных, "будет выслушан, как только его состояние позволит", сообщил AFP источник полиции.

В социальных сетях интернет-пользователи задаются вопросом о том, что мастерская могла быть подпольной.

«Как десятки рабочих могли в течение многих лет входить в гараж жилого дома (...) без ведома местных властей», - задается вопросом местная неправительственная организация «Обсерватория Севера» по правам человека в журнале-«Подпольные единицы».

Согласно исследованию, опубликованному в 2018 году Конфедерацией работодателей Марокко, более половины продукции сектора «текстиль и кожа» в Марокко приходится на неформальные подразделения, включая производственные подразделения, которые не соответствуют правовым стандартам и, в частности, безопасности. Президенты различных парламентских групп также осудили существование данных подпольных формирований, призывая при этом провести полное расследование, чтобы установить всю ответственность за трагедию Танжера.

В этом смысле, согласно отчету, посвященному климатическим рискам, опубликованному в 2016 году Королевским институтом стратегических исследований, это «первый риск гибели людей на национальном уровне».



Отходы - Take a waste и Vivalto Santé объединяет усилия по переработке медицинских отходов

Стартап Take a waste и группа частных клиник Vivalto Santé подписывают партнерство с целью развития каналов переработки при одновременном сокращении медицинских отходов. В октябре 2020 года Комитет по устойчивому развитию здравоохранения (C2DS) обнаружил, что «93,7% из 2500 опрошенных медицинских работников заявляют, что они хотят действовать или уже принимают меры по снижению экологического и социального воздействия больницы». В этом контексте стартап, специализирующийся на переработке отходов Take a waste подписал соглашение о партнерстве с группой частных клиник Vivalto Santé с целью создания каналов в 41 учреждении группы, работая над сокращением медицинских отходов. Стартап Take a waste поможет оптимизировать управление отходами в секторе здравоохранения. Сектор сталкивается с растущими затратами на утилизацию остаточных отходов и дасри, и ему все еще необходимо изменить способ сбора отходов, например, установив сортировочные контейнеры на месте, в офисах и на кухне. Вопрос, который нужно решить, прежде чем заняться потоком хирургических масок, который менее важен, чем упаковка, дасри или даже биологические отходы.



Потребление - новый индикатор воздействия на окружающую среду «Eco-Score»

Eco-Score - это новый инструмент, цель которого - информировать потребителей о воздействии пищевых продуктов на окружающую среду. Eco-score аналогичен уже существующему рейтингу : Nutri-score, который представляет собой систему маркировки пищевой ценности от буквы А до Е (от зеленого до красного), установленную в соответствии с пищевой ценностью отмеченного продукта. Экологическая оценка основана на том же принципе, но рассчитывает воздействие продукта на окружающую среду. Инициатива вытекает из предложений Гражданской конвенции для клиентов (CCC). Несколько компаний из разных секторов объединились в группы для создания этого нового рейтинга. На данный момент французская компания La Fourche уже начала маркировать около 2000 продуктов, которые она распространяет. Что касается рейтинга, то здесь играют роль несколько критериев: в первую очередь, это полный анализ жизненного цикла (LCA) продукта с учетом его производства, транспортировки, а также упаковки. С другой стороны, была внедрена система бонусов / штрафов, чтобы набрать очки. Таким образом, также будут приниматься во внимание источник ингредиентов, экологическая политика стран-производителей, этикетки и т. д. Таким образом, данная рейтинговая система является отличной инициативой для расширения возможностей потребителей, а также она позволит призвать потребителей к покупке местной продукции или к покупке менее загрязняющих продуктов в их производстве. Фактически, в пищевой промышленности отсутствует прозрачность в отношении производства продуктов, особенно их происхождения. Стоит отметить, что данный рейтинг продуктов Eco-Score также интересует Министерство окружающей среды. Тем не менее, именно из-за медлительности и опасений лобби крупных агропродовольственных предприятий сектор частных предприятий решил взять данный рейтинг в свои руки, чтобы он увидел свет как можно быстрее.



Государство несет ответственность за неудачи в борьбе с глобальным потеплением.

Административный суд Парижа, 3 февраля 2021 г., №1904967, 1904968, 1904972, 1904976/4-1

Административный суд Парижа признал наличие экологического ущерба, связанного с изменением климата. Он постановил, что частичное невыполнение французским государством поставленных им целей по сокращению выбросов парниковых газов влечет за собой его ответственность.

Что касается возмещения экологического ущерба, то суд подчеркнул, что такое возмещение осуществляется главным образом в натуральной форме, причем возмещение ущерба производится только в том случае, если меры по возмещению невозможны или недостаточны. По этой причине она отклонила требования апелляционных объединений о денежной компенсации за этот ущерб.

Административный апелляционный суд Версаля, 29 января 2021 года, № 18VE01431

В контексте предварительного вопроса Административного апелляционного суда Версаля 29 января 2021 года СЕС дал утвердительный ответ на передачу последнего. Таким образом, Европейский суд должен знать, может ли загрязнение воздуха привести к праву государства на компенсацию ущерба здоровью, имеющего прямую и определенную причинно-следственную связь с загрязнением.

Ссылаясь на это предварительное решение, национальный суд ссылается, в частности, на решение СЕС от 24 октября 2019 года, который осудил Францию за несоблюдение средств превышения предельного значения для двуокиси азота. СЕС до сих пор не вынес решение по этому вопросу, и он остается на рассмотрении и может стать поворотным моментом в экологическом прецедентном праве.

В случае положительного ответа государству может быть предписано выплатить компенсацию за ущерб, причиненный физическому лицу, экологические последствия, связанные с установками, осуществляемыми государством или от его имени.

Ксавье Ниль, руководитель группы 3M, недавно представил экологические обязательства группы и, в частности, дочерней компании, специализирующейся на телекоммуникациях: Free. Он сказал, что хочет достичь углеродной нейтральности для группы к 2035 году, и что для этого в течение следующих 10 лет будет выделено около одного миллиарда евро для поддержки энергетического перехода группы. Таким образом, настоящая цель группы - сократить выбросы CO2 в долгосрочной перспективе. Например, Free хочет разработать волоконно-оптическую систему, которая потребляет в 3 раза меньше меди и в 10 раз эффективнее. Кроме того, группа Free продает создание 5G, которое станет первым поколением экологически чистой мобильной телефонии, разработанной для того, чтобы позволить использовать цифровую связь при одновременном контроле потребления. Действительно, важно иметь возможность контролировать и управлять управлением, а также потреблением данных, которое только увеличивается. В том же ключе группа также практикует использование перерабатываемых, но и переработанных материалов для изготовления своего оборудования и продвигает ремонт вместо замены. Наконец, группа Free желает в краткосрочной перспективе, чтобы достичь углеродной нейтральности, как можно больше развивать морской транспорт вместо воздушного. Однако Free - не первая группа компаний, взявшая на себя экологические обязательства. Компания Bouygues Telecom была первой, кто стал практиковать переработку старого оборудования, а также ремонт устройств. В любом случае это обязательство нельзя игнорировать, так как смартфоны представляют собой самый большой цифровой след во Франции.

Транспорт - Норвегия, первая страна в мире, в которой каждая вторая проданная машина – электрическая

В 2020 году Норвегия стала первой страной в мире, где на долю электромобилей приходилось более 50% новых ежегодных регистраций по данным Совета информации о дорожном движении (OFV), или 76800 автомобилей. В 2019 году Норвегия уже достигла 42,4% от общего числа проданных электромобилей, а в декабре прошлого года этот показатель вырос до 66,7%. Это связано с тем, что Норвегия, крупнейший производитель углеводородов в Европе, установила чрезвычайно благоприятную налоговую политику для электромобилей, которые, в отличие от автомобилей с дизельным или бензиновым двигателем, не облагаются налогом. Государство также установило снижение цен на покупку электромобилей, которое может достигать до 30 000 евро. Правительство намерено продавать с 2025 года только автомобили с нулевым уровнем выбросов в атмосферу. В столице уже есть 3000 станций зарядки автомобилей. Их также можно найти на заправочных станциях, называемых «энергетическими станциями». За пределами столицы Tesla разработала сеть сверхбыстрых терминалов, позволяющих зарядить внедорожник за 20 минут. Это возможно благодаря площади страны, которая позволяет размещать терминалы в стратегических местах. Единственное противоречие состоит в том, что Норвегия сможет финансировать этот энергетический переход за счет денег от продажи нефти, что эквивалентно 1000 миллиардов долларов.

Политика - Джо Байден подписывает соглашение о возвращении США в Парижское соглашение по климату

20 января этого года Джо Байден подписал в первый день своего президентского срока указ, объявляющий о возвращении Соединенных Штатов в Парижское соглашение по климату 2015 года, что позволит Вашингтону снова стать членом данного соглашения через тридцать дней. Дональд Трамп, который преуменьшал значение изменения климата, отказался от соглашения, однако из-за задержек Соединенные Штаты фактически не выходили из него до поражения Дональда Трампа на президентских выборах 4 ноября 2020 года. Джо Байден пообещал во время предвыборной кампании возвращение страны на путь углеродной нейтральности к 2050 году в ответ на сокращение выбросов парниковых газов. Исполнительные указы, подписанные Джо Байденом, предусматривают рассмотрение всех мер, принятых его предшественником, которые плохо повлияли на борьбу с глобальным потеплением, а также отзыв разрешения, выданного на строительство трубопровода Keystone XL, который соединит канадскую провинцию ' Альберта в Небраске и приостановка нефтегазовой деятельности в арктическом заповеднике. Некоторые американские промышленные группы и избранные консерваторы раскритиковали данные меры. Основная группа лоббистов нефтегазовой отрасли США заявила, что считает блокирование проекта трубопровода Keystone XL шагом назад, который подорвет восстановление экономики США.